MANUAL DO PROPRIETÁRIO

NHO BOATS

O revendedor

Nome: _____

Endereço: _____

é o representante da NEW HD BOATS e lhe dará as instruções necessárias para o controle técnico na primeira colocação em serviço e para a manutenção de seu barco. Ele poderá ajudá-lo no processo de registro de seu barco se assim for exigido.
Leia cuidadosamente este Manual do Proprietário assim que você comprar o barco. Coloque a data e assine o recibo abaixo e deixe com o revendedor, que enviará para o Fabricante.

O Proprietário

Recibo de entrega do Manual de Proprietário (a ser retido pelo revendedor).
Eu, abaixo assinado:

Nome: _____

Endereço: _____
declaro ter recebido o Manual de Proprietário da lancha modelo: _____ com o seguinte Número de Identificação do casco: _____, e estou ciente das condições para os serviços de garantia.

_____, _____ de _____ de 20_____ .
(Local)

Assinatura: _____

Índice

1. Garantia 05
2. Certificado de garantia 08
3. Certificado de entrega da embarcação ao consumidor 10
4. Introdução. 13
5. Conhecendo seu barco. 14
6. Dados da embarcação e informações gerais. 18
7. Placa de Identificação CE, carregamento. 20
8. Informações sobre o motor 21
9. Risco de alagamento e estabilidade 22
10. Risco de incêndio e explosão. 25
11. Sistemas elétricos, risco de incêndio, explosão ou choques elétricos 29
12. Características de condução 34
13. Outras recomendações e informações para o funcionamento correto da embarcação 36
14. Cuidados especiais sobre segurança 38
15. Manutenção 47

1. Garantia

A NEW HD BOATS garante este casco de embarcação modelo _____com número de série _____. distribuído sob sua licença nas Revendas Autorizadas NEW HD BOATS, de acordo com os termos aqui estabelecidos ao proprietário CPF_____ _____.

A garantia é concebida enquanto o período pré-estabelecido perdurar, contados a partir da data de entrega do produto expresso na nota fiscal de compra.

a) Prazo de Validade

LINHA NACIONAL NHD:
- A garantia estrutural da embarcação é de 2 anos (3 meses Garantia Legal mais 21 meses de Garantia Adicional).
- Componentes e eletrônicos (3 meses de Garantia Legal).
- A garantia estrutural é compreendida como salvaguarda da estrutura da longarina, casco e convés, não integrando a motorização e os componentes eletrônicos, elétricos, peças de inox, acrílicos, borrachas, estofamentos, vidros, tanque de água e tanque de combustível.
- Motorização: As garantis e prazos são de responsabilidade dos seus respectivos fabricantes.

• Casco se refere à parte de fibra de vidro moldada em uma única peça e a estrutura integral dentro desta, incluindo aslongarina, as placas do assoalho e os relativos reforços estruturais, tudo que esteja abaixo do friso.
• Convés se refere à parte de fibra de vidro moldada e componentes estruturais acima do friso.
• Friso se refere à cinta saliente ao longo da borda da embarcação.
• Embarcação se refere à Estrutura + Componentes
• A Garantia Legal é de 90 dias e tem inicio na data de aquisição do produto.
• A Garantia Adicional é a garantia estendida oferecida pelo fabricante mediante procedimentos de Entrega Técnica ao Consumidor.
• A Garantia Total é a soma da Garantia Legal mais a Garantia Adicional.
• Entrega Técnica se refere à entrega da embarcação nova (Zero Horas de Uso) para o consumidor final, quando é preenchido o "Certificado de Entrega da Embarcação ao Consumidor".
• Certificado de Entrega da Embarcação ao Consumidor: formulário de registro dos pontos de checagem da embarcação, que deve ser preenchido na presença do Consumidor e coletado sua assinatura de aceite.

Esta garantia é concebida dentro do território nacional, começando a vigorar a partir da data de venda ao primeiro proprietário. A data de venda deverá estar devidamente registrada no "Certificado de Garantia" anexado ao Manual do Proprietário.

*** Condições para obtenção da Garantia Adicional**:

• Válida somente para o primeiro proprietário.
• Mediante o preenchimento do "Certificado de Entrega da Embarcação ao Consumidor", documento este a ser preenchido no momento da Entrega Técnica da embarcação.
• Envio do Certificado a NEW HD BOATS dentro do prazo máximo de 30 dias após a emissão de NF de venda ao consumidor.

b) Concessão da Garantia

2.1 A garantia abrange os reparos e a substituição de peças necessárias decorrentes de falha de material, montagem ou fabricação, devidamente constatado, pelo fabricante ou Revendedor Autorizado NEW HD BOATS.

• Obstrução dos dutos de ventilação e de drenagem de água causados por folhas, papel, poeira, insetos, etc;
• Odores no sistema de ventilação e ar condicionado (quando instalados) causado pelo acúmulo de sujeira no evaporador;
• Serviços e/ou despesas de manutenção e/ou limpeza da embarcação;
• Faixas e adesivos;
• Queima das luzes de navegação;
• Borracha lateral;
• Danos ocasionados por encalhe e desencalhe ou acarretamento;
• Aparecimento de borra de solda no inox, semelhante à oxidação, não se tratando de tal;
• Danos causados por terceiros.

Obs.: a garantia das peças substituídas na embarcação durante o período de garantia finda com a garantia da embarcação.

d) Extinção da Garantia

4.1 Por decurso prazo legal;
4.2 A qualquer momento desde que se verifique(m):
a) O não comprimento de qualquer uma das recomendações do Manual do Proprietário e dos Termos de Garantia;
b) Modificações ou alteração nas características originais da embarcação, cortes, emendas e adaptações ao sistema original;
c) A embarcação for alterada, violada ou consertada por pessoa não autorizada pela NEW HD BOATS;
d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela NEW HD BOATS;
e) Os componentes originais, peças e ou acessórios da embarcação forem alterados ou substituídos por outros não fornecidos pela NEW HD BOATS;
f) A utilização da embarcação em competições de qualquer natureza, ou com propósitos militares, ou ainda que tenha sido modificada para maior potência, fugindo das recomendações da NEW HD BOATS para a embarcação;
g) A utilização de peças e acessórios não genuínos;
h) A utilização da embarcação além da capacidade estabelecida como excesso de passageiros, carga, reboque;
i) A utilização da embarcação para fins de obtenção de renda: como aluguel da embarcação, prestação de serviço de passeio e treinamento.
j) A utilização de material abrasivo ou áspero para limpeza/lavagem da embarcação;
k) A utilização da embarcação por pessoas não habilitadas ou negligentes;
l) Defeitos causados por imersão total ou parcial em água como inundação;
m) O defeito seja decorrente de uso inadequado ou negligência do consumidor, causado por um acidente, abuso ou mal-uso do produto, erro por parte do proprietário no ato de usar, guardar, ou armazenar a embarcação;
n) Ausência ou adulteração do número de série;
o) O casco/convés forem perfurados para adaptação de acessórios em demasia ou que tenha afetado a estrutura;
p) A embarcação que tenha sido resgatada ou declarada como perda total ou perda total construtiva, por mau uso ou negligência.
q) Motorização instalada for superior à recomendada pela fábrica.
r) Uso compartilhado da embarcação por empresas especializadas.
4.3 A Garantia Adicional:
a) Quando alterado proprietário;
b) Quando não houver preenchimento e devolução do "Certificado de Entrega da Embarcação ao Consumidor" para NEW HD BOATS.

e) Responsabilidade do Proprietário

• Executar juntamente com o Revendedor o correto preenchimento do "Certificado de Entrega da Embarcação ao Consumidor".
• Notificar imediatamente seu Revendedor Autorizado NEW HD

•BOATS após a constatação de alguma irregularidade;
• Apresentar o Certificado de Garantia (parte integrante do Manual do Proprietário), nota fiscal de compra e número de série da embarcação ao solicitar reparos;
• Em caso de remoção apresentar: documento da embarcação, documento da carreta rodoviária, nota fiscal de remessa para conserto;
• Repor componentes de desgaste natural, fluidos e itens de manutenção em geral;
• Fazer a manutenção normal da embarcação, tais como: re-aperto, limpeza, lavação, lubrificações, verificações, regulagens, etc.;
• Efetuar limpeza e manutenções recomendadas;
• Deve somente notificar a NEW HD BOATS sobre qualquer casco que esteja sendo reparado por um Revendedor Autorizado já por mais de 15 dias, ou sobre qualquer defeito reincidente que junto ao Revendedor tenha sido corrigido depois de uma tentativa de reparo.

ATENÇÃO: em caso do casco de embarcação apresentar qualquer defeito estrutural, esta deve ser recolhida imediatamente do uso, a fim de evitar eventuais riscos aos usuários.

f) Responsabilidade da Revenda

• Executar juntamente com o Cliente o correto preenchimento do "Certificado de Entrega da Embarcação ao Consumidor".
• Preencher o registro de Solicitação de Garantia e evidenciar a anomalia;
• Explicar e orientar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções e limpezas;
• Certificar-se que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações NEW HD BOATS;
• Enviar registro de Solicitação de Garantia à NEW HD BOATS para cadastro;
• Explicação da garantia;
• Reparar ou substituir qualquer defeito estrutural do casco/convés no período de garantia;
• Reparar qualquer superfície do revestimento de gel do casco/convés que apresentar bolhas de laminação em decorrência de defeitos nos materiais de fabricação e mão-de-obra, desde que seja relatado dentro do período de garantia;
· Seguir as normas de segurança e salvaguarda;

g) Responsabilidade NEW HD BOATS

· Fornecer informações aos Revendedores Autorizados NEW HD BOATS de como proceder nas correções em garantia;
· Fornecer os materiais necessários aos Revendedores Autorizados NEW HD BOATS para realização dos serviços de garantia;
· Enviar as peças e acessórios para substituição conforme solicitado garantia e este confirmado;
· Fazer cumprir os Termos de Garantia;

h) Considerações Gerais

NEW HD BOATS não autoriza nenhuma pessoa ou entidade a assumir em seu nome qualquer outra responsabilidade relativa à garantia de suas embarcações além das aqui explicadas.
Os termos e condições contidos neste, bem como aqueles em qualquer documento preparado em conjunção com a venda desta embarcação, não podem ser modificados, alterados ou renunciados por nenhuma ação, inércia, ou representação, seja esta oral ou escrita, exceto pela autorização expressa de forma escrita por empregado NEW HD BOATS com nível de Direção.
A NEW HD BOATS reserva-se ao direito de alterar características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos, sem aviso prévio.

Para a sua tranqüilidade, preserve e mantenha este Termo de Garantia e Nota Fiscal de compra da embarcação sempre a mão.

2. Certificado de Garantia

IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

PROPRIETÁRIO: _____

ENDEREÇO: _____

_____

TELEFONE RESID.: _____ TELEFONE CEL.: _____

MODELO DA EMBARCAÇÃO: _____

COR: _____

NUMERO DE SÉRIE: _____

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____

MOTOR: _____ MODELO: _____ HP: _____

REVENDEDOR AUTORIZADO NEW HD BOATS: _____

NUM. NOTA FISCAL: _____ DATA NOTA FISCAL: _____/_____/_____

CARIMBO E CÓDIGO DA EMBARCAÇÃO REVENDEDOR	**NOTA:** • O devido preenchimento das informações acima é essencial para propor a garantia. • Verificar o item “d” do Termo de Garantia com bastante atenção para evitar perda da garantia do produto

⚠ ATENÇÃO

Para Autenticar a garantia do produto, é obrigatório preencher todos os campos das paginas a seguir.
Instrução: escanear as paginas citadas acima e enviar no e-mail: contato@newhdboats.com.br, Para que seja efetuada a validação do certificado de garantia, prazo máximo de 7 (sete) dias após o recebimento da embarcação

3. Certificado de entrega da embarcação ao consumidor

Este certificado tem por objetivo a garantia das características visuais, funcionais e integridade dos equipamentos, acessórios e itens de série no momento da entrega técnica da embarcação ao consumidor.

Dados do Cliente: _____
Cidade: _____
UF: _____
Barco: _____
Nº de Série: _____
Nota Fiscal: _____
Data: _____

Avaliação produto recebido

	ITEM **Assinalar "X":** S: Sim N: Não NA: Não aplicável	conformidade S	N	NA
1	Adesivos			
2	Casco / Convés			
3	Encalhe			
4	Parabrisa (Estrutura)			
5	Acrílicos / Vidros			
6	Ecobatímetro			
7	Bússola / Luz Bússola			
8	Farol			
9	Guincho			
10	Rádio VHF			
11 12	Chave Geral - Desliga todos equipamentos (Exceto Bombas Porão)			
13	TV e DVD			
14	Refrigerador			
15	Fogão			
16	Micro-ondas			
17	Adega (luzes)			
18	Torneiras (Pias e BWC)			
19	Tomadas 110 V			
20	Luzes (Cabine, cockpit e BWC)			
21	Extintor Cabine e Piloto			
22	Conj. Rack de som			
	CD Player e Alto Falantes			
23	Tapete			
24	Móveis (armários e mesa)			
25	Fechamento portas			
26	Escada telescópica			
27	Água Quente e fria			
28	Vaso Sanitário. - Acionamento			
29	Estofamentos (chaise e bancos)			
30	Carregador de Baterias			
31	Motor			
32	Flaps			
33	Baterias			
34	Suporte e Cintas Fixação Baterias			
35	Luz Porão			
36	Tomada Cais			

37	Guarda Mancebo			
38	Bancos Giratórios e Regulagem			
39	Luz proa e popa			
40	Buzina			
41	Bomba Porão (Popa e proa)			
42	Luz Cortesia			
43	Targa e luz			
44	Blowers			
45	Bomba Água			
46	Tomada 12 V			
47	GPS			
48	Chuveirinho de Popa			
49	Churrasqueira			
50	Porta de popa			
51	Painel e relógios			
52	Toldo			
53	Roller inox			
54	Âncora			
55	Plataforma popa			
56	Solarium de proa			
57	De acordo com Pedido			
58	Manual do Proprietário			
59	ART (Anotação de Responsabilidade Técnica)			
60	Termo de Construção			

Nº	Situação encontrada

Motor		
Modelo:	Potência	Marca:
Obs:		

Responsável pela entrega:
Nome:
Revenda:
Assinatura:
Data:

Eu,
Portador do documento CPF/CNPJ:

estou cliente dos itens verificados e identificados acima.

_____

Assinatura: Data:___/___/_____

⚠ ATENÇÃO

O não preenchimento e devolução deste certificado para a NEW HD BOATS implicará na perda da garantia adicional, conforme previsto no Termo de Garantia anexo ao Manual do Proprietário.

Qualquer não conformidade identificada neste certificado deve ser registrada através de fotos e encaminhada para o e-mail:

contato@newhdboats.com.br

4. Introdução

Este manual foi elaborado para ajudá-lo a operar sua embarcação com segurança e prazer. Leia-o cuidadosamente, e se familiarize com o barco antes de usá-lo.

Este manual do proprietário não é um curso de segurança ou marinharia de barco. Se esta é sua primeira embarcação, ou se você está trocando por outra e não está familiarizado com ela, para seu próprio conforto e segurança, certifique-se de que você aprendeu a sua manipulação e adquiriu experiência na sua operação antes de "assumir o comando" da embarcação. Seu revendedor, clube ou federação nacional de vela ou iate terá o prazer de informá-lo das escolas de mar local, ou instrutores competentes.

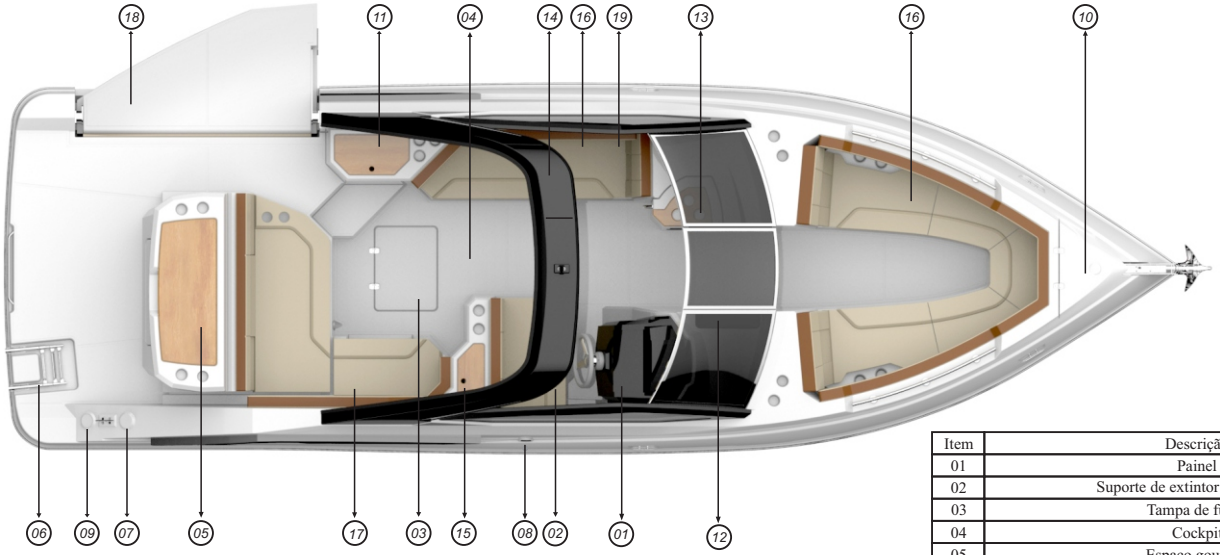
Este manual do proprietário não é um guia de manutenção nem de reparo. Utilize sempre pessoas bem treinadas e competentes para a manutenção, consertos ou modificações e, em caso de dúvidas, consulte o construtor do barco ou seu representante, principalmente nas modificações que podem afetar as características de segurança da embarcação.

Os barcos são atualizados constantemente pelo compromisso com a qualidade e segurança , atendendo as normas internacionais de construção naval. Este manual não abrange os equipamentos opcionais. Consulte o manual específico do equipamento opcional para a manutenção, operação e instruções de segurança.

POR FAVOR MANTENHA ESTE MANUAL EM UM LUGAR SEGURO E O ENTREGUE AO NOVO PROPRIETÁRIO QUANDO VENDER ESTA EMBARCAÇÃO.

5. Conhecendo Seu Barco

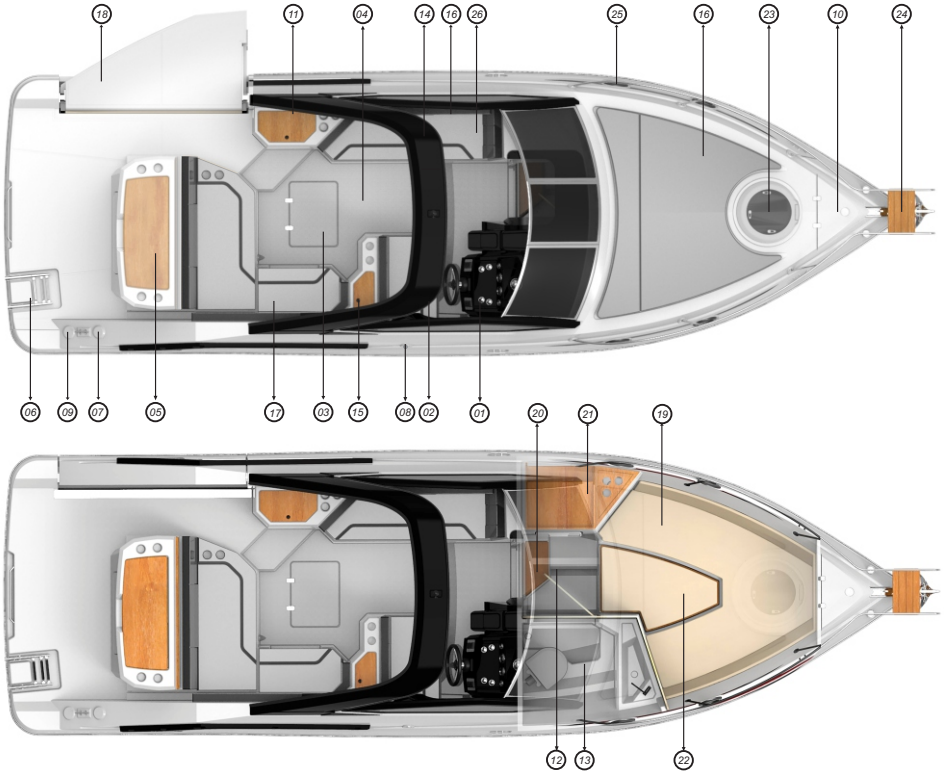
5.1 Localização I - NHD 270



Item	Descrição
01	Painel
02	Suporte de extintor de incêndio
03	Tampa de fundo
04	Cockpit
05	Espaço gourmet
06	Escada de popa
07	Chuveiro
08	Bocal de abastecimento combustível
09	Bocal de abastecimento água doce
10	Caixa de âncora
11	Geleira do cockpit
12	Paiol
13	Banheiro
14	Targa
15	Porta objeto do banco piloto
16	Caixas porta objeto
17	Caixa térmica
18	Open deck
19	Painel de Fusiveis

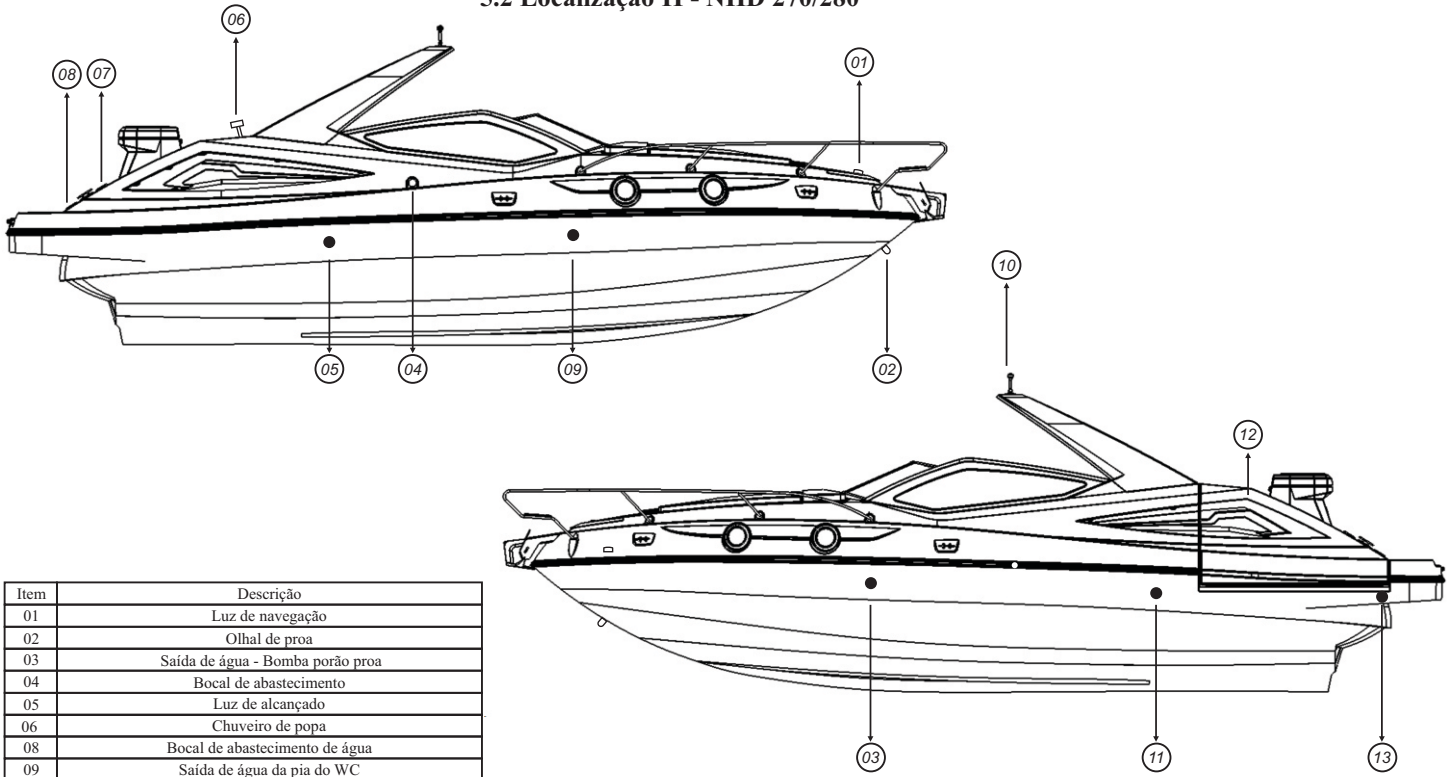
5. Conhecendo Seu Barco

5.1 Localização I - NHD 280



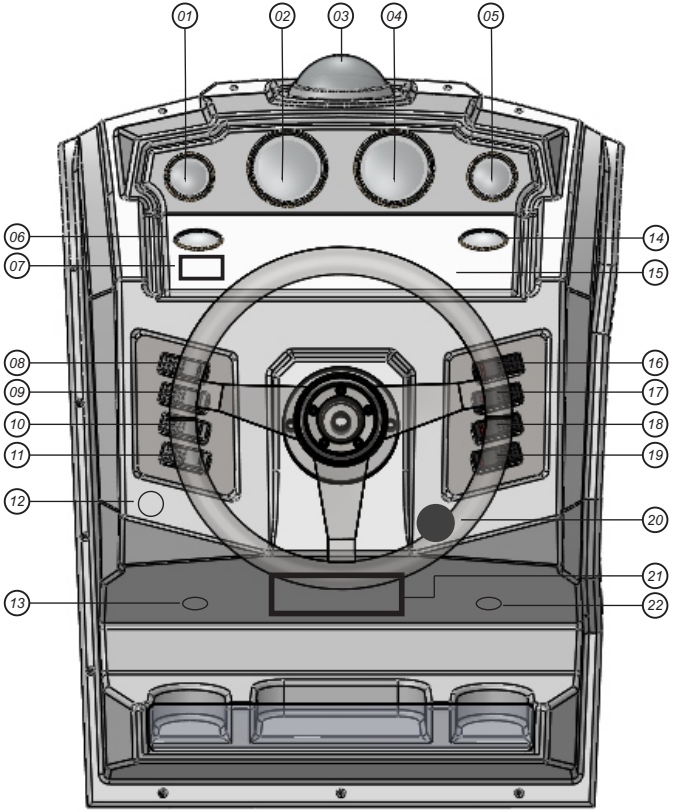
Item	Descrição
01	Painel
02	Suporte de extintor de incêndio
03	Tampa de fundo
04	Cockpit
05	Espaço gourmet
06	Escada de popa
07	Chuveiro
08	Bocal de abastecimento combustível
09	Bocal de abastecimento água doce
10	Caixa de âncora
11	Geleira do cockpit
12	Porta de cabine
13	Banheiro
14	Targa
15	Porta objeto do banco piloto
16	Caixas porta objeto
17	Caixa térmica
18	Open deck
19	Cabine
20	Acesso as válvulas
21	Cozinha
22	Mesa de cabine
23	Gaiuta
24	Trampolim
25	Vigias laterais
26	Painel de Fusiveis

5.2 Localização II - NHD 270/280



Item	Descrição
01	Luz de navegação
02	Olhal de proa
03	Saída de água - Bomba porão proa
04	Bocal de abastecimento
05	Luz de alcançado
06	Chuveiro de popa
08	Bocal de abastecimento de água
09	Saída de água da pia do WC
10	Luz de strobo
11	Saída de água da geleira do cockpit
12	Open deck
13	Saída de água do open deck

5.3 Painel - NHD



Item	Descrição
01	Trim
02	RPM
03	Bússola
04	Velocímetro
05	Voltímetro
06	Pressão do óleo
07	Computador de bordo
08	Guincho elétrico
09	Luz de navegação
10	Luzes de cortesia
11	Buzina
12	Tomada 12 Volts USB
13	Led iluminação porta copo
14	Temperatura do motor
15	Espaço para kit flap ou GPS

Motorização de centro rabeta

16	Sistema de exaustão de ar do porão
17	Bomba de porão popa
18	Bomba pressurizada
19	Luz subaquatica
20	Chave do motor
21	Painel alarme de inundação
22	Led iluminação porta copo

Motorização de popa

16	Luz subaquatica
17	Bomba de porão popa
18	Bomba pressurizada
19	Reserva
20	Chave do motor
21	Painel alarme de inundação
22	Led iluminação porta copo

6. Dados da embarcação e informações gerais

6.1 Grau de perigo e marcas de segurança correspondentes

⚠ PERIGO	Indica que um extremo perigo existe e que pode resultar em alta probabilidade de morte ou de lesão irreparável se as devidas precauções não forem tomadas.
⚠ ATENÇÃO	Indica um lembrete às práticas de segurança ou chama a atenção para os comportamentos de risco que podem resultar em lesões pessoais ou danos à embarcação ou componentes ou ao meio ambiente.

6.2 Definições das Categorias de Concepção (Especificações segundo norma CE)

Categoria de Concepção	Intensidade do Vento (escala de Beaufort)	Altura significativa das ondas (H 1/3, metros)
A - Oceânica	> 8	> 4
B - Mar aberto	≤8	≤4
C - Costeira	≤6	≤2
D - Águas abrigadas	≤4	≤0,3

Categoria de Concepção A - Oceânica: concebidas para viagens longas onde as condições possam exceder a força de vento 8 (escala de Beaufort) e as ondas possam exceder uma altura de 4 metros, mas excluindo condições anormais, e em que os navios são amplamente auto-suficientes.

Categoria de Concepção B - Mar aberto: concebida para viagens em mar aberto até e inclusive a intensidade de vento 8 (escala de Beaufort) e uma altura significativa de onda até e inclusive de 4 m.

Categoria de Concepção C - Costeira: concebida para viagens em águas costeiras, baías, estuários, lagos e rios em que as condições podem atingir até e inclusive a intensidade de vento 6 (escala de Beaufort) e uma altura significativa de onda até e inclusive de 2 m.

Categoria de Concepção D - Em águas abrigadas: concebidas para viagens em águas junto à costa, pequenas baías, lagos, rios e canais em que o vento pode atingir até e inclusive a força de vento 4 (escala de Beaufort) e a altura significativa de onda até e inclusive de 0,3 metros, com ondas ocasionais levantadas pela passagem de navios, por exemplo, até uma altura de 0,5 metros.

6.3 Definições das Categorias de Concepção (Especificações segundo NORMAM - Marinha Brasileira)

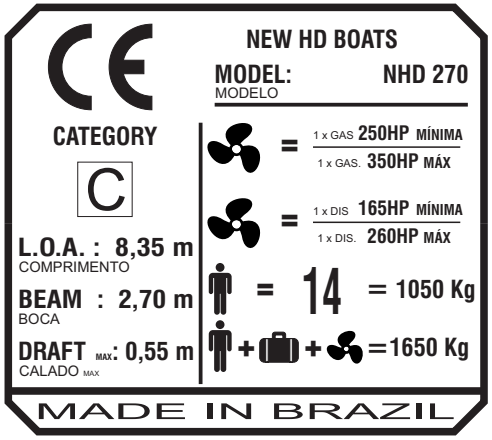
Áreas de navegação	Atividades ou Serviço	Propulsão	Tipo de Embarcação
Costeira	Esporte e/ou Recreio	Com propulsão	Lancha

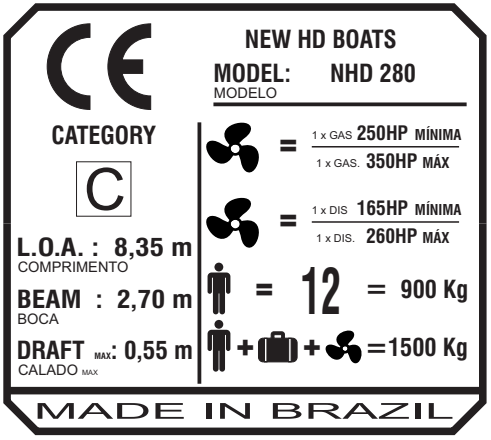
6.4 Características da embarcação

a. Fabricante	New HD Boats.
b. Modelo	NHD 270 / NHD 280
c. Categoria de concepção	C - Costeira (Segundo CE) / Mar Aberto (Segundo NORMAM)
d. Massa da embarcação leve (de acordo com MLCC para ISO 8666)	1500 Kg.
e. Carregamento máximo recomendado (LDM de acordo com ISO 14946) (*)	2550 Kg.
f. Massa da embarcação totalmente carregada (MLDC) (*)	3150 Kg.
g. Dimensões gerais	
Comprimento total	8,35 m.
Boca	2,70 m.
Comprimento com opcionais	8,45 m.
Boca Máxima	2,70 m.

h. Calado	
Calado na condição de carregamento leve:	0,55 m.
Calado na condição máxima de carregamento :	0,65 m.
i. Tipo de propulsão:	Motorização de centro ou de popa – gasolina e diesel
j. Capacidade dos tanques	
Água Doce	130 L
Combustível	200 L

7. Placa de Identificação CE, carregamento





⚠ ATENÇÃO

Carregamento máximo (sem levar em conta os conteúdos fixos dos tanques de água doce, de combustível e de resíduos.)

⚠ ATENÇÃO

Não alterar a categoria de navegação ‘‘Categoria C’’ especificada no manual.

⚠ PERIGO

Não ultrapasse o número máximo de pessoas ou a carga máxima recomendada. Sempre use os lugares e espaços de assentos disponíveis.

8. Informações sobre o motor

É necessário garantir a manutenção do motor de acordo com as instruções de seu fabricante.

Leia atentamente o guia de usuário do motor.

Não hesite em contatar o seu revendedor ou um profissional qualificado.

Siga atentamente as instruções do fabricante do motor para longos períodos sem uso.

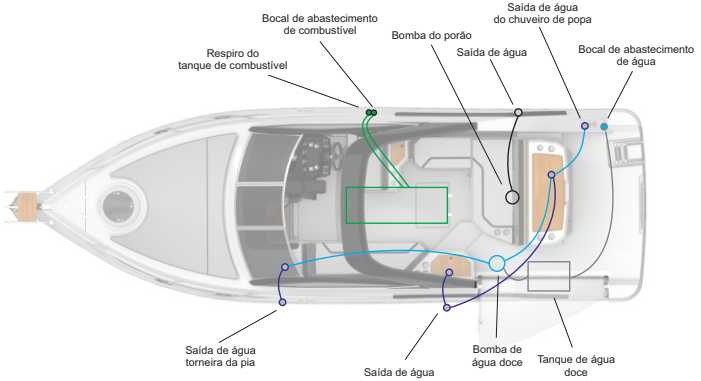
⚠ ATENÇÃO

Qualquer mudança no motor deve ser feita por um mecânico náutico experiente e deve levar em conta as capacidades da embarcação.

9. Risco de alagamento e estabilidade

9.1 Localização de válvulas e saídas d´agua:

Verifique regularmente a estanqueidade das saídas d´agua, válvulas, mangueiras e cheque regularmente se não estão obstruídos.



PERIGO

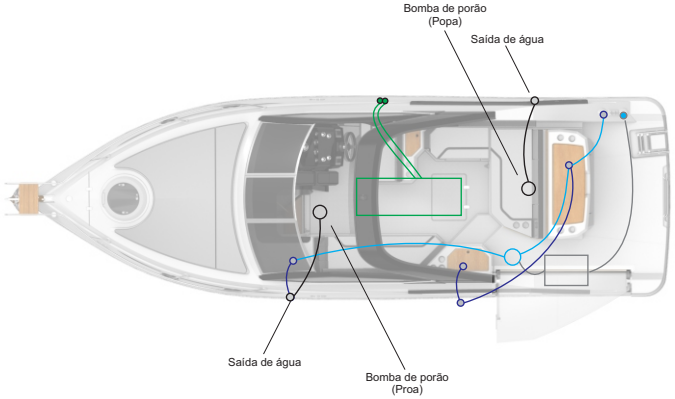
Em velocidade de planeio e/ou mau tempo, feche as escotilhas, gaiutas, janelas, portas e vigias para minimizar o risco de inundação.

9.2 Bomba de porão:

PERIGO

O sistema de bomba de porão não é dimensionado para controlar alagamento no caso de avaria séria no casco. Destina-se a remover quantidade moderada de água resultante da chuva, respingos durante a navegação ou pequenos vazamentos.

Localização das bombas de porão		
Tipo	**Vazão**	**Localização**
Elétrica	1500 GPH	Proa
Elétrica	1500 GPH	Popa



⚠ ATENÇÃO

Leia atentamente as instruções de instalação e manutenção das bombas de porão.

Sempre verifique o funcionamento das bombas de porão antes da navegação.

Limpe os resíduos nas entradas das bombas.

Certifique-se de não bombear a água misturada com combustível ou óleo.

9.3 Operação de Válvulas:

Válvulas são operadas (abertas) por um ¼ de volta:

Posição ABERTA: a alça / manete / registro está em linha com a tubulação ou mangueira,

Posição FECHADA: a alça / manete / registro é perpendicular ao tubo ou mangueira.

9.4 Estabilidade e flutuabilidade

Qualquer mudança na disposição das massas a bordo (por exemplo, a adição de uma torre de pesca, um radar, mudança de motor etc.) podem afetar significativamente a estabilidade, o trim e o desempenho da embarcação;

Água de porão deve ser a mínima possível;

A estabilidade é reduzida por qualquer peso extra em locais elevados;

Com mau tempo, gaiutas, vigias e portas devem ser fechadas para minimizar o risco de inundação;

Ondas quebrando são um grave perigo à estabilidade.

⚠ PERIGO

A carga do barco não pode exceder a carga máxima recomendada pelo fabricante.

9.5 Distribuição de peso para navegação

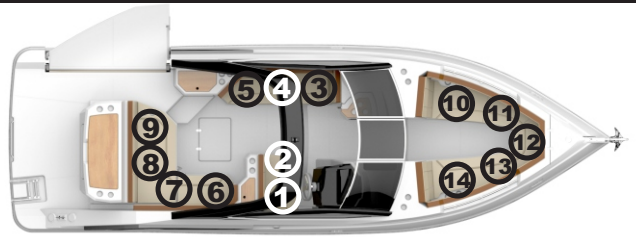
Distribua o peso uniformemente de Proa a Popa e de Bombordo a Boreste.

⚠ PERIGO

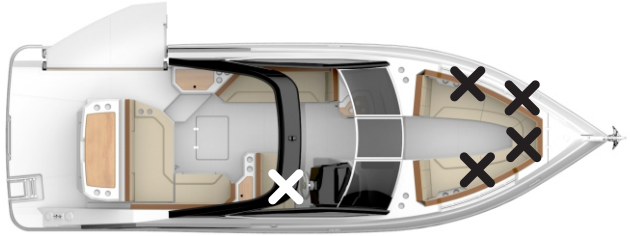
Quando carregar a embarcação, nunca exceda o carregamento máximo recomendado. Sempre carregue e distribua o peso cuidadosamente de forma uniforme ao longo da embarcação, de forma a não mudar o seu equilíbrio estático. Evite concentrar muito peso em uma região do barco.

Distribuição de peso NHD 270

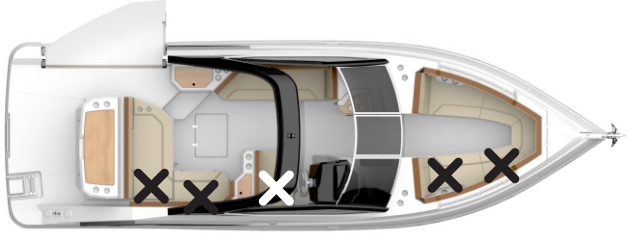
DISTRIBUIÇÃO APROPRIADA
(SEGUINDO A ORDEM CRESCENTE DOS NÚMEROS)



DISTRIBUIÇÃO INAPROPRIADA (MUITO PESO SOBRE A PROA)



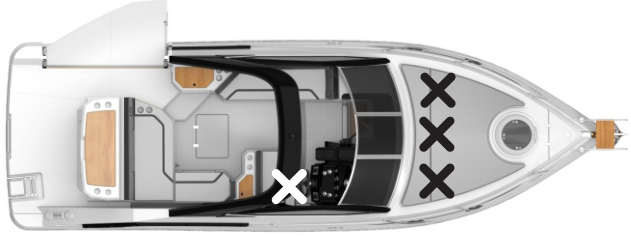
DISTRIBUIÇÃO INAPROPRIADA (MUITO PESO SOBRE BOMBORDO



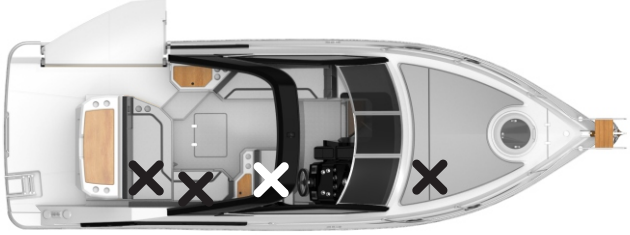
Distribuição de pesoNHD 280

DISTRIBUIÇÃO APROPRIADA
(SEGUINDO A ORDEM CRESCENTE DOS NÚMEROS)

DISTRIBUIÇÃO INAPROPRIADA (MUITO PESO SOBRE A PROA)



DISTRIBUIÇÃO INAPROPRIADA (MUITO PESO SOBRE BOMBORDO



ATENÇÃO

Em todas as circunstâncias adapte a velocidade do barco às condições de navegação e tenha uma margem de segurança.

Dê particular atenção a:

- Estado do mar, maré e correntes, velocidade do vento;
- Tráfego e/ou Movimentos no porto;
- Atravessar áreas de atracamento

Observe sempre as regras do Regulamento Internacional para a Prevenção de Colisão (RIPEAM/COLREG). Assegure-se sempre de estar apto a parar ou desviar para evitar colisões. Observe os limites de velocidade. Fique atento para não criar ondulações que podem afetar outros usuários. A visão do condutor pode ser obstruída por elevados ângulos de trim da embarcação e outros fatores causados por uma ou mais das seguintes variáveis:

Ângulo de trim do motor (em embarcações equipadas com motores com "power-trim")

Ângulo de trim nos flaps (em embarcações equipadas com flaps de popa)

- carregamento e distribuição de carga;
- velocidade e/ou aceleração rápida;
- transição de deslocamento para o modo de planeio;
- condições de mar, chuva e respingo;
- escuridão e nevoeiro;
- luzes interiores;
- posição das capotas e cortinas;
- pessoas ou pertences no campo de visão do condutor.

10. Risco de incêndio e explosão

10.1 Motor a propulsão

ATENÇÃO

Certifique-se em compreender todos os símbolos relacionados com o motor: leia o manual e instruções do motor para garantir que você compreendeu o significado de cada símbolo visto no painel do motor e no próprio motor.

Antes de ligar o motor ou gerador, acione o exaustor por 4 minutos.

Mantenha os exaustores acionados até atingir velocidades de cruzeiro.

Verifique se o fluxo da água de refrigeração está livre ao ligar o motor.

Verifique se os dutos de ar estão desobstruídos.

Evite fumar quando reabastecer. Se houver vazamento de combustível durante o reabastecimento, limpe bem toda área em volta com esponja e/ou toalha e trate o combustível derramado como lixo químico.

Evite armazenar objetos soltos, amarre qualquer objeto a bordo, verifique escoriações, danos e vazamentos nas mangueiras de combustível regularmente.

⚠ PERIGO

Evite o contato de materiais inflamáveis com partes quentes do motor.
Não encha o tanque de combustível quando o motor estiver em funcionamento.
Não instale equipamentos que geram faísca no porão da embarcação ou áreas com sistemas combustíveis.

10.2 Exaustores

Seu barco está equipado com dispositivo de exaustão automático, que aciona os exaustores durante 4 minutos ao ser ligada a chave geral e posteriormente aciona-os por 4 minutos a cada intervalo de 10 minutos.

⚠ ATENÇÃO

Caso sinta cheiro de combustível ou vazamento de combustível não acione o motor e/ou equipamentos elétricos.
Não obstrua ou modifique o sistema de exaustão.

⚠ ATENÇÃO

O uso do sistema de exaustão não é garantia de remoção dos gases inflamáveis.
Antes de acionar o motor verifique se não há cheiro de combustível no porão da embarcação.

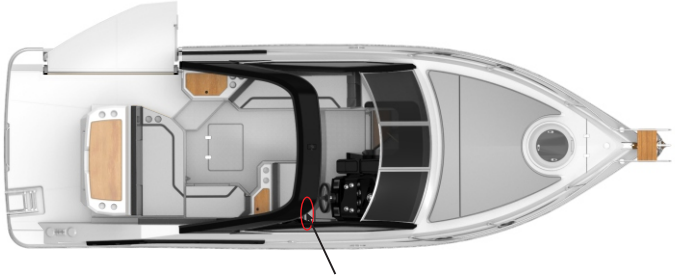
⚠ PERIGO

Mantenha os porões limpos e verifique com freqüência se há vazamentos de combustível, gases e vapores.

Ao substituir partes do equipamento de combate a incêndio, utilize apenas componentes originais,

Não armazene material combustível no espaço do motor

Sistema Extinção Incêndio NHD



Extintor Incêndio 1Kg ABC (Cockpit)

10.3 Prevenção e combate a incêndio:

O proprietário da embarcação ou o comandante deverá:

- Verificar periodicamente a validade dos equipamentos de combate a incêndio;

- Substituir os extintores portáteis por outros de capacidades idênticas (ABC), se estiverem com o prazo de validade vencido ou descarregados,

- Manter o equipamento de combate a incêndio sempre acessível rapidamente.

- Informar a tripulação sobre:

- A localização e operação dos equipamentos de combate a incêndio e a rota de escape.

- **Não obstruir** as passagens para as saídas e escotilhas, não obstruir os controles de segurança, como as válvulas de combustível, válvulas de gás, interruptores do sistema elétrico,
- **Não obstruir** os extintores,
- **Não deixar** a embarcação desamparada quando do uso de algum equipamento de aquecimento, como fogão, churrasqueira (quando disponível).
- **Não modificar** o sistema da embarcação (especialmente elétrico, combustível e gás) ou contratar pessoal sem qualificação para modificar qualquer um dos sistemas da embarcação,
- **Não encher** o tanque de combustível quando o motor estiver em funcionamento
- **Não fumar** durante o manuseio de combustível ou gás.
- **Não instale** equipamentos que geram faísca no porão da embarcação ou áreas com sistemas combustíveis.
- **Certifique-se** de desligar todas as baterias antes de entrar no porão da embarcação.

10.4 Sistemas a Combustível

É necessário inspecionar o sistema de combustível a cada abastecimento.

Leia as instruções de abastecimento no manual de uso do motor.

Mantenha afastado sistema de combustível, polias, engrenagens, eletricidade, fontes de calor, entre outros.

Em sistemas a diesel, caso haja ar na linha de alimentação o motor poderá parar ou perder performance. Em caso de suspeita consulte o procedimento no manual do motor.

Verifique e substitua os filtros de combustível (mín. 1 vez por ano) ou sempre que estiverem com obstrução, conforme recomendações técnicas.

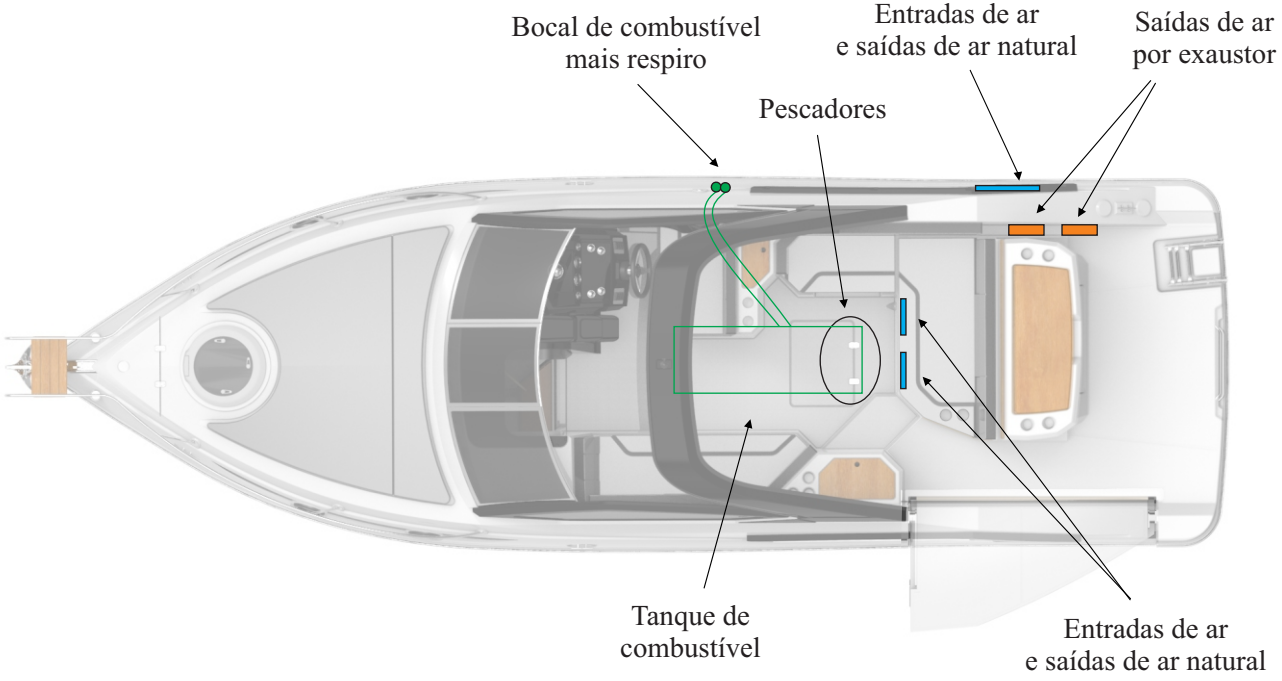
⚠ PERIGO

O combústivel poder ficar degradado rapidamente, causando entupimento do sitema de combustivel;
Manter o tanque drenado caso o barco fique parado por mais de 20 dias.

10.5 Conexão Respiro do Tanque de Combustível:

Se houver dificuldade no abastecimento de combustível no tanque, verifique se o respiro não está obstruído ou com combustível preso.

Instale uma válvula anti-sifão, consulte técnico náutico qualificado.


Bocal de combustível
mais respiro
Entradas de ar
e saídas de ar natural
Saídas de ar
por exaustor
Pescadores
Tanque de
combustível
Entradas de ar
e saídas de ar natural

11. Sistemas elétricos, risco de incêndio, explosão ou choques elétricos

⚠ PERIGO

O uso impróprio dos sistemas elétricos pode resultar em risco de fogo ou explosão.

11.1 Sistema elétrico DC 12 V

O Sistema elétrico DC 12 V compreende:

- 02 baterias de serviço 200 Ah mínimo (bateria de uso náutico)
- 01 bateria motor 55Ah ou duas baterias motor 55Ah em paralelo (bateria de uso náutico), dependendo se o barco é equipado com 01 ou 02 motores.
- o painel elétrico 12 V é localizado dentro do banheiro, atrás do espelho.

⚠ ATENÇÃO

Para a instalação das baterias procure um revendedor autorizado NEW HD BOATS.
Dependendo o número de acessórios instalados no barco poderá ser requerido o uso de baterias extras.

11.2 Instruções de precaução

Sempre verifique as condições da bateria e nível de carga antes de navegar;

Sempre desligue e armazene as baterias em outro local durante a invernagem;

Sempre mantenha as baterias com no mínimo 10,5 V durante a invernagem;

Sempre tenha lâmpadas de reposição para qualquer luz de navegação e luzes de alojamento, à potência adequada.

Sempre verifique as condições de funcionamento de todos os dispositivos de auxílio à navegação;

Sempre verifique as condições de funcionamento de luzes de navegação antes de qualquer pernoite.

Nunca trabalhar sobre a instalação elétrica quando o sistema está energizado;

Nunca alterar ou modificar a amperagem da corrente nominal dos disjuntores

Nunca instalar equipamentos que não sejam recomendados pelo fabricante.

Nunca instalar ou substituir aparelhos elétricos ou dispositivos por componentes superiores a amperagem nominal do circuito;

Nunca deixar a embarcação desamparada com o sistema elétrico energizado, exceto bomba de porão automática, proteção contra incêndio e alarme.

⚠ PERIGO

Se sua embarcação é fornecida sem o cabo de força para conectar-se com o cais, solicite um à um representante NEW HD BOATS.

Nunca deixe o cabo de força pendurado na água. Um curto-circuito pode causar lesão ou morte dos nadadores nas proximidades.

Para minimizar choques e perigo de incêndio desligue o interruptor do cabo de força antes de ligar ou desligar a tomada de cais.

Para conectar o cabo de força, conecte-o primeiro na embarcação e depois na alimentação no cais.

Para desconectar o cabo de força, desconecte-o primeiro da alimentação no cais e depois da na embarcação.

Cubra bem as conexões do cabo de força.

Não altere os conectores do cabo de força, use somente os conectores compatíveis.

Quando usar o guincho elétrico mantenha o motor em funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

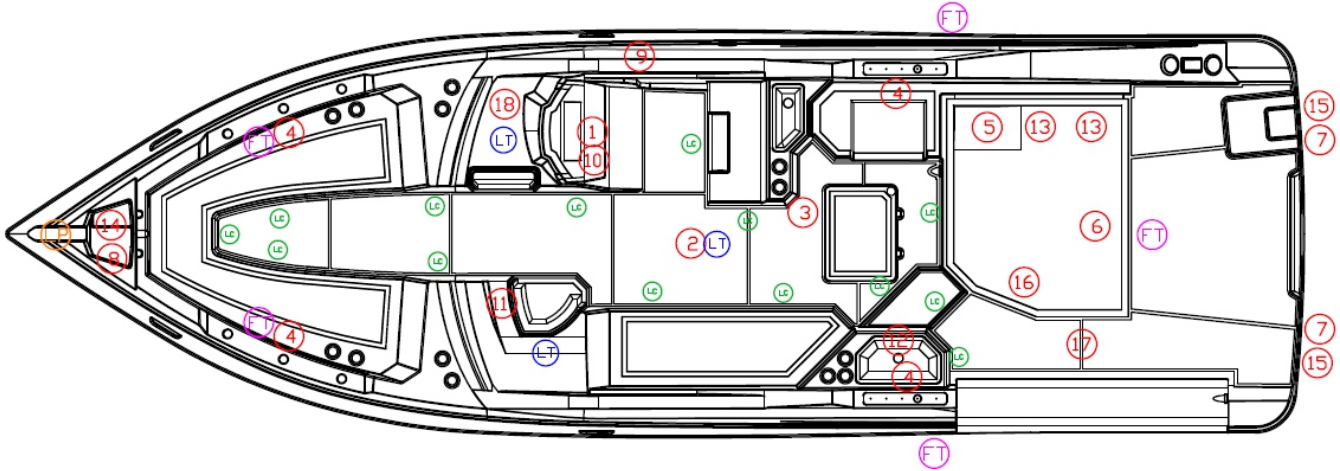
Nunca modificar o sistema elétrico da embarcação. A instalação, alteração e manutenção deve ser realizada por uma revenda autorizada NEW HD BOATS.
Se um fusível ou um disjuntor interrompe repetidamente, chame um especialista para identificar a origem da avaria ou curto-circuito.

⚠ ATENÇÃO

NÃO COLOCAR nenhum objeto dentro do porão.

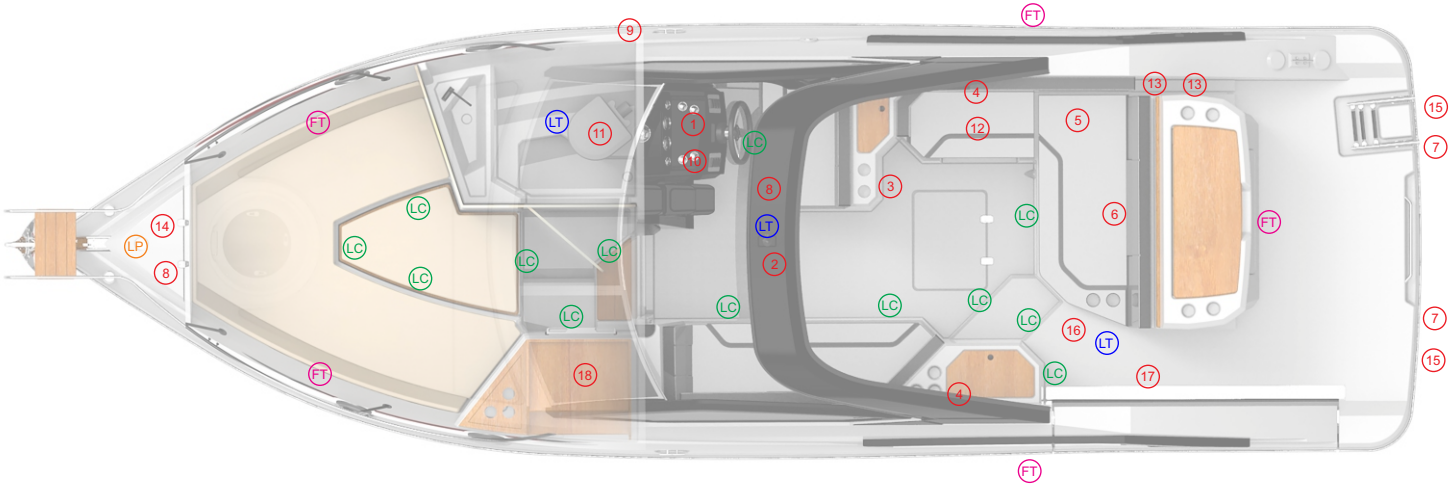
Quaisquer danos na embarcação proveniente ao mau uso ou negligência do usuário armazenando objetos dentro do porão, automaticamente perde-se a garantia.

11.3 Posicionamento dos itens elétricos NHD 270



LP	LUZ DE PROA	8	FARO
FT	ESPERA PARA FITA DE LED	9	BUZINA
LT	LUZ DE TETO	10	MARCADOR DE COMBUST.
LC	LUZ DE CORTESIA	11	VASO SANITÁRIO
1	VHF E OUTROS INSTR. DO PAINEL	12	GELEIRA
2	LUZ DE ALCANSADO	13	BLOWER
3	APARELHO DE SOM	14	GUINCHO
4	AUTO-FALANTE	15	LUZES SUB AQUÁTICAS
5	CHAVE GERAL	16	LUZES DE PORÃO
6	BOMBA DE PORÃO E AUTOMÁTICO	17	BOMBA DE ÁGUA DOCE
7	FLAPS	18	MICRO-ONDAS

11.3 Posicionamento dos itens elétricos NHD 280



LP	LUZ DE PROA	8	FAROL
FT	ESPERA PARA FITA DE LED	9	BUZINA
LT	LUZ DE TETO	10	MARCADOR DE COMBUST.
LC	LUZ DE CORTESIA	11	VASO SANITÁRIO
1	VHF E OUTROS INSTR. DO PAINEL	12	GELEIRA
2	LUZ DE ALCANSADO	13	BLOWER
3	APARELHO DE SOM	14	GUINCHO
4	AUTO-FALANTE	15	LUZES SUB AQUÁTICAS
5	CHAVE GERAL	16	LUZES DE PORÃO
6	BOMBA DE PORÃO E AUTOMÁTICO	17	BOMBA DE ÁGUA DOCE
7	FLAPS	18	MICRO-ONDAS

11.4 Instalação de novos apetrechos ou dispositivos:

⚠ ATENÇÃO

Desde 1 de janeiro de 1986, equipamentos elétricos devem estar em conformidade com a "Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética" (CEM) (Ref 89/336/CE). Portanto cada novo equipamento ou dispositivo a ser instalado deve respeitar esta diretiva, ostentar a marca CE e ser acompanhada de uma declaração de conformidade e um manual de instalação.

⚠ ATENÇÃO

Quando instalar novos equipamentos, respeite as instruções de instalação do fabricante daquele equipamento (Seção de cabos, dispositivos de proteção, etc.). A instalação de dispositivos e atualização do desenho elétrico deve ser feita por um revendedor autorizado NEW HD BOATS.

A instalação de qualquer aparelho elétrico deve respeitar as instruções do fabricante. A instalação de qualquer aparelho elétrico e manutenção devem ser realizados por um eletricista náutico competente.

Desconecte as tomadas de cais quando o sistema não estiver em uso.

Use somente aparelhos elétricos com duplo isolamento ou aterrados.

11.5 Baterias

A capacidade das baterias é projetada para fornecer a energia necessária para as instalações a bordo.

Para evitar qualquer problema, é necessário monitorar a carga e a condição das baterias.

⚠ PERIGO

Caso deseje instalar novos dispositivos elétricos, certifique-se se a energia elétrica requerida mantém-se apropriada com a capacidade de suas baterias.

⚠ ATENÇÃO

Sempre que retirar a bateria desconecte o plugue positivo (+) antes do plugue negativo (-).

Sempre que instalar a bateria conecte primeiro o plugue (-) e depois o plugue positivo (+).

Nunca ligue os dois plugues de uma bateria com um dispositivo condutor (ferramentas, etc).

Quando manipular a bateria sempre a mantenha o mais horizontal possível, para evitar o vazamento de eletrólito. Use luvas de proteção e roupas adequadas para evitar qualquer contato com o eletrólito, em caso de vazamento.

Em caso de vazamento ou contato com o eletrólito, enxague bem a área do corpo e consulte um médico.

12. Características de condução de embarcações a motor

⚠ ATENÇÃO

Não opere a embarcação com motor de potência nominal superior à potência máxima recomendada.
Evite manobras repentinas em velocidade.
Para maior conforto e segurança, reduza a velocidade em ondas.
Não sente-se na proa ou na popa quando o barco estiver em movimento rápido.
Sempre use o "bracelete de homem morto" (corta corrente) se fornecido.

12.1 Ligando o motor

ANTES DE LIGAR O MOTOR CHEQUE:

- Previsão do tempo e do mar;

- Dreno do casco fechado;

- Chaves gerais ligadas;

- Documentação regulamentar e equipamentos em bom estado de funcionamento;

- Equipamentos de segurança: coletes salva-vidas (quantidade igual ao número de pessoas a bordo), cabos, extintores;

- As instruções de segurança dadas para a tripulação, com indicação da posição dos equipamentos de segurança;

- As bombas de porão em boas condições de funcionamento;

- Luzes de navegação em bom estado de funcionamento;

- Tanque de combustível cheio;

- Tanque de água doce cheio;

- Se há vazamentos em todos os circuitos: água de refrigeração, combustível, óleo lubrificante e escape;

- O nível do líquido no circuito de refrigeração do motor;

- Filtro de combustível limpo e em boas condições;

- Nível de óleo lubrificante do motor;

- Nível do eletrólito das Baterias;

-Ferragens de convés em bom estado (guinchos, dobradiças, etc);

-Se as escotilhas e vigias estão fechadas.

LIGANDO O MOTOR:

PERIGO

Acione os exaustores por 4 minutos antes de acionar o motor da embarcação ou gerador.

ATENÇÃO

Uma rápida checagem do parafuso de fixação da hélice deve ser feita sempre que o motor for posto em funcionamento. Regularmente cheque os anodos e certifique-se de que eles são apropriados com o tipo de água (doce ou salgada).

- Tenha certeza de que todos itens acima já foram verificados
- Abra o sistema de refrigeração de água salgada do motor
- Abra a válvula de admissão de combustível
- Verifique que o blower esta ligado
- Mantenha o manete de comando na posição neutro
- Vire a chave de ignação
- Verifique o acionamento de algum alarme no painel de comando
- Deixe o motor aquecer em regime lento
- Verifique estanqueidade de todos os circuitos: água de refrigeração, combustível, óleo lubrificante e escape
- Fixe o "bracelete de homem morto" (corta corrente) no seu pulso ou cintura

DESLIGANDO O MOTOR:

- Coloque o motor em rotação lenta por 1 minuto.
- Aperte o botão STOP (quando disponível)
- Desligue a chave de ignição.
- Feche as válvulas apropriadas.

NO REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL:

- Deixe o extintor nas proximidades para o caso de algum imprevisto.
- Mantenha o motor desligado.
- Mantenha todos os equipamentos elétricos desligados.
- Mantenha as gaiutas e escotilhas fechadas.
- Não encha completamente o tanque para permitir um pouco de dilatação do combustível.

12.2 Sistema de direção

O sistema de direção é de extrema importância para sua segurança, certifique-se de compreender o seu modo de funcionamento e limites, bem como a manutenção de rotina e controles. Não altere nenhum componente.

Sempre contrate um revendedor autorizado NEW HD BOATS para verificações de manutenção e reparos.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de dúvida ou problema, leia o manual do proprietário ou folhetos técnicos dos equipamentos ou desenhos ou pergunte ao seu revendedor.

13. Outras recomendações e informações para o funcionamento correto

13.1 Área impróprias durante a navegação

⚠ PERIGO

A plataforma de popa e a capota não fazem parte do convés. A permanência nestas partes durante a navegação deve ser evitada pois, o risco de queda destas áreas é acentuada.

13.2 Meios de reembarque:

⚠ PERIGO

A escada de popa foi projetada para ser montada por uma pessoa que possivelmente tenha caído no mar.
Esteja certo de que qualquer pessoa a bordo é capaz de montar essa escada ao tentar reembarcar sozinha.

13.3 Partes móveis do compartimento de motor e gases de combustão:

A fim de evitar qualquer risco de ferimentos, não retire os painéis acima do motor enquanto ele estiver em funcionamento.

Pare o motor antes de qualquer controle, reparo ou verificação.

13.4 Segurança de equipamentos soltos

Coloque os equipamentos soltos em local seguro quando estiver navegando.

13.5 Respeito ao meio ambiente:

Esteja ciente das leis de meio ambiente local, e respeite os códigos de boas práticas.

Não esvazie descargas de banheiro ou tanques de retenção perto da costa ou em qualquer zona proibida, e utilize a bomba de marina para esvaziar o reservatório de retenção antes de sair do porto.

Esteja ciente da regulamentação internacional contra a poluição marinha (MARPOL), e respeite-a tanto quanto possível.

13.6 Uso de sanitários

A literatura sobre o funcionamento e manutenção do sistema é fornecido com o sistema, consulte o manual para instruções completas sobre o uso dos equipamentos.

A Seguir são fornecidas algumas informações básicas sobre o uso dos equipamentos.

Operação do vaso sanitário manual:

Antes de usar

Abra a válvula de entrada de água.

Abra a válvula de evacuação do vaso sanitário.

Coloque o comando na posição "FLUSH".

Após usar

Ative a bomba manual para lavar o vaso sanitário.

Para esvaziar o vaso coloque o comando na posição "DRY BOWL".

Ative a bomba manual até que o vaso sanitário esteja seco.

Repita estas operações até que as mangueiras estejam livres.

Quando o vaso sanitário não estiver em uso, coloque o comando na posição "DRY" (ou "KEY"em alguns modelos).

Feche a válvula de entrada de água salgada após o uso, desde que o vaso esteja abaixo da linha d'água.

Regularmente troque as vedações de estanqueidade do vaso sanitário.

Operação do vaso sanitário elétrico:

Antes de usar:

Abra a válvula de entrada de água.

Abra a válvula de evacuação do vaso sanitário.

Após usar:

Acionar o botão de descarga do sistema.

13.7 Ancoragem e reboque

⚠ PERIGO

Navegue em velocidade reduzida, rebocando ou sendo rebocado.

Nunca exceda a velocidade do casco.

Para qualquer reboque ou içamento do barco contrate uma empresa de transporte especializada.

13.8 Atracação e Armazenagem

No atracamento é responsabilidade do proprietário assegurar que os cabos tenham uma resistência inferior a 80% da tensão de ruptura do cunho de amarração.

Ter a certeza que o barco estar devidamente amarrado e protegido;

Verificar se o equipamento de segurança está armazenado em local seco;

Lavar o barco com água doce e posteriormente seque;

Verificar se não há nenhum vazamento na instalação de combustível;

Verificar se não há nenhum vazamento na instalação de esgoto sanitário, nem na região da bomba de porão;

Durante a atracação mantenha a geladeira aberta arejada (quando disponível);

Desligar o circuito elétrico.

Na armazenagem manter a lancha protegida por capa ventilada e abrir o dreno do casco.

14. Cuidados especiais sobre segurança

11.1 O hélice do motor

PERIGO

O hélice do motor pode causar danos físicos e/ou morte. Não utilize a plataforma de popa com o motor ligado.

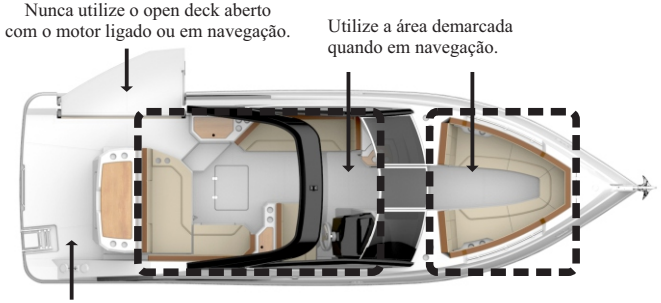
Não permaneça na plataforma de popa quando do motor ligado.

Mantenha uma distância mínima de 6 metros do barco, na pratica de esportes aquáticos (tais como puxar ski)

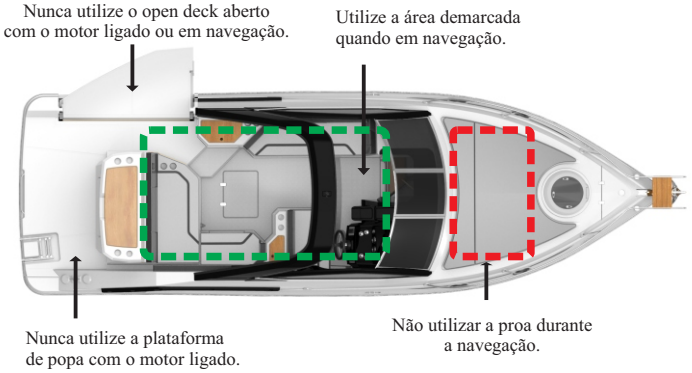
O motor deve ser desligado quando houver pessoas nadando em torno do barco.

O motor deve ser desligado em qualquer inspeção ou manutenção.

NHD 270

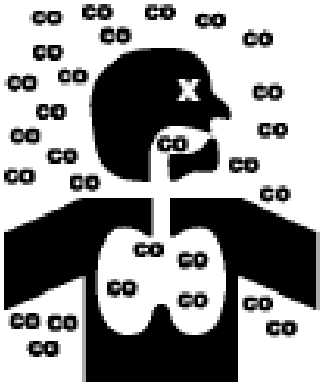


NHD 280



14.2 - Monóxido de Carbono (CO)

PERIGO



Os motores de combustão produzem emissões de gases de escape, principalmente monóxido de carbono e dioxído de carbono que são gases tóxicos e podem causar ferimentos ou morte.
Não nade perto do escape do motor.
Não fique exposto a gases de escape.

Monóxido de carbono (CO) é incolor, inodoro, insípido e extremamente perigoso.

Todos os motores, geradores e equipamentos a combustível produzem CO.

Exposição prolongada a baixas concentrações de CO ou exposições rápida a altas concentrações de CO podem causar lesões cerebrais e/ou morte.

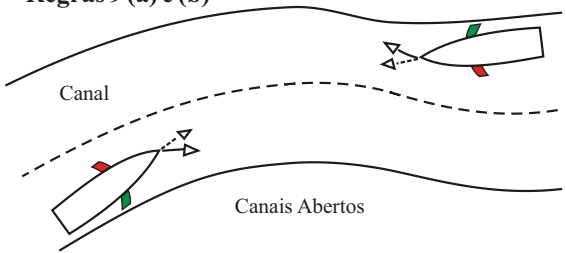
Sintomas de intoxicação por CO são similares a enjôos ou intoxicação por álcool.

Recomendações de Proteção dos Efeitos CO:

- Tenha consciência de onde e como pode acumular CO no barco;
- Mantenha a embarcação ventilada com ar externo.
- Mantenha-se afastado dos locais de exaustão dos motores, geradores e/ou equipamentos a combustível.
- Ao permanecer na cabine da embarcação mantenha-a ventilada com ar externo, quando do uso de motores, geradores e/ou equipamentos a combustível.
- Não permaneça na plataforma de popa quando o motor estiver ligado.
- Trate sintomas de enjôo ou intoxicação alcoólica, como sendo sintomas CO, removendo a vítima para um local arejado e procure orientação médica.
- Informe a tripulação sobre as instruções de segurança a respeito do CO.
-É recomendado instalar detectores de CO na embarcação.

14.3 Regras sobre navegação

Regras 9 (a) e (b)



(a) Uma embarcação que estiver navegando ao longo de um canal estreito ou numa via de acesso, deverá se manter tão próxima quanto seja possível e seguro do limite exterior desse canal ou via de acesso que estiver a seu boreste.

(b) Embarcações de menos de 20 metros de comprimento ou embarcações à vela não deverão interferir na passagem de outra embarcação que só possa navegar com segurança dentro de um canal estreito ou via de acesso.

Regras 10 (b) e (e)

ESQUEMAS DE SEPARAÇÃO DE TRÁFEGO

(b) Uma embarcação que estiver usando um esquema de separação de tráfego deverá:

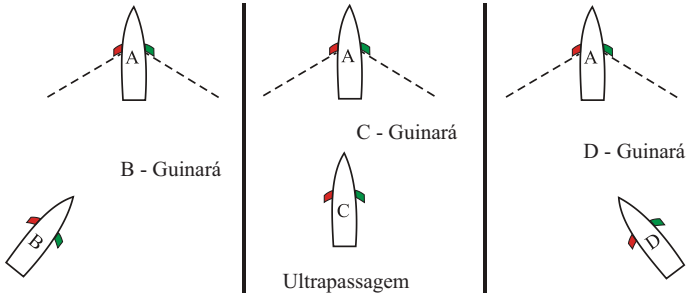
(I) seguir na via de tráfego apropriada e na direção geral do fluxo de tráfego para essa via;

(II) manter-se tão longe quanto possível de uma linha ou zona de separação de tráfego;

(III) normalmente, entrar e sair de uma via de tráfego em seus terminais, mas, caso seja necessário entrar ou sair de uma via de tráfego ao longo de sua extensão, por qualquer de seus dois lados, isso deverá ser feito com o menor ângulo possivel em relação à direção geral do fi uxo de tráfego.

(c) Uma embarcação deve evitar tanto quanto possível cruzar vias de tráfego, mas, se obrigada a isso, deverá fazê-lo tomando o rumo mais próximo possível da perpendicular à direção geral do fluxo do tráfego.

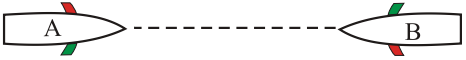
Regras 13 (a) e (b)



(a) Quaisquer que sejam as disposições contidas nas Regras da Parte B, Seções I e 11, toda embarcação que esteja ultrapassando outra deverá manter-se fora do caminho dessa outra.

(b) Deverá ser considerada uma embarcação alcançando outra, toda embarcação que se aproximar de outra vindo de uma direção de mais de 22,5° para ré do través dessa última, isto é, que se acha numa posição tal em relação à embarcação alcançada que, durante a noite, só poderá ver a luz de alcançado (ou de popa) dessa outra, sem avistar nenhuma de suas luzes de bordo.

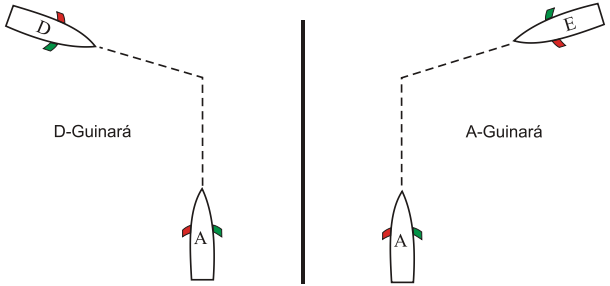
Regra 14 (a)



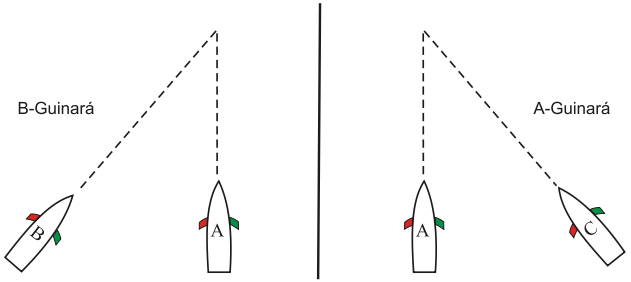
A e B Guinarão para Boreste

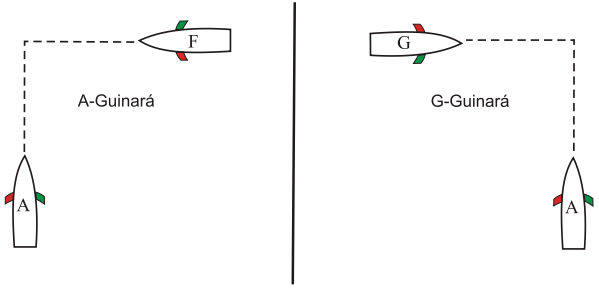
SITUAÇÃO DE RODA A RODA

(a) Quando duas embarcações à propulsão mecânica estiverem se aproximando em rumos diretamente opostos, ou quase diretamente opostos, em condições que envolvam risco de abalroamento, cada uma deverá guinar para boreste, de forma que a passagem se dê por bombordo uma da outra.



Regra 15





SITUAÇÃO DE RUMOS CRUZADOS

Quando duas embarcações de propulsão mecânica navegam em rumos que se cruzam em situação que envolva risco de abalroamento, a embarcação que avista a outra por boreste deverá se manter fora do caminho dessa e, caso as circunstâncias o permitam, evitará cruzar sua proa.

Regra 16

AÇÃO DA EMBARCAÇÃO OBRIGADA A MANOBRAR

Toda embarcação obrigada a se manter fora do caminho de outra embarcação deverá, tanto quanto possível, manobrar antecipada e substancialmente, afim de se manter bem safa da outra.

Regras 17 (a) e (b)

AÇÃO DA EMBARCAÇÃO QUE TEM PREFERÊNCIA

(a) (I) Quando uma embarcação for obrigada a manobrar, a outra deverá manter seu rumo e sua velocidade;

(II) Entretanto, a embarcação que tem preferência poderá manobrar para evitar um abalroamento, tão logo lhe pareça que a embarcação obrigada a manobrar não está manobrando apropriadamente em cumprimento a estas Regras.

(b) Quando, por qualquer motivo, a embarcação que deve manter seu rumo e sua velocidade se encontrar tão próxima que um abalroamento não possa ser evitado unicamente pela manobra da embarcação obrigada a manobrar, ela deverá manobrar da melhor maneira para auxiliar a evitar o abalroamento.

Regras 18 (a) (b) (c) e (d)

RESPONSABILIDADE ENTRE EMBARCAÇÕES

Exceto quando disposto em contrário pelas Regras 9,10 e 13:

(a) Uma embarcação de propulsão mecânica em movimento deverá manter-se fora do caminho de:

(I) uma embarcação sem governo;

(II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita;

(III) uma embarcação engajada na pesca; e

(IV) uma embarcação à vela.

(b) Urna embarcação à vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de:

(I) uma embarcação sem governo;

(II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita; e

(III) uma embarcação engajada na pesca.

(c) Uma embarcação engajada na pesca em movimento deverá, tanto quanto possível, manter-se afastada do caminho de:

(I) uma embarcação sem governo;

(II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita.

(d) (I) Qualquer embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir corn a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28;

(II) Uma embarcação restrita devido ao seu calado deverá navegar com cuidado redobrado, levando em plena conta suas condições especiais.

Regras 19 (b) e (d)

CONDUÇÃO DE EMBARCAÇÕES EM VISIBILIDADE RESTRITA

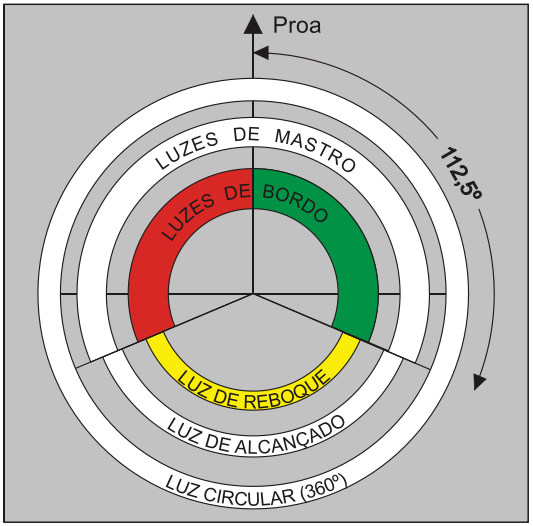
(b) Cada embarcação deve seguir em velocidade segura, adaptada às circunstâncias e condições de baixa visibilidade predominantes. Uma embarcação de propulsão mecânica deverá ter suas máquinas prontas para manobra imediata.

(d) Uma embarcação que detectar a presença de outra embarcação apenas pelo radar, deve determinar se está se desenvolvendo uma situação de grande proximidade e/ou risco de abalroamento. Caso assim seja, ela deverá manobrar para evitá-los com antecedência; se esta manobra consistir de uma alteração de rumo, o seguinte deve ser evitado, tanto quanto possível:

(I) Uma alteração do rumo para bombordo, para uma embarcação por ante-a-vante do través, exceto se esta for alcançada em uma ultrapassagem.

(II) Uma mudança de rumo em direção a uma outra embarcação que se encontre no través ou por ante-a-ré do través.

LUZES E MARCAS



14.4 Efeitos do Power Trim

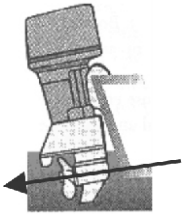
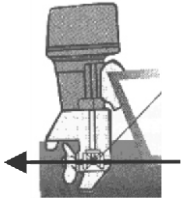
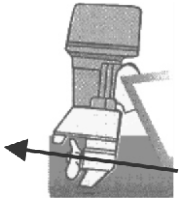
Muitos dos motores de popa e interiores (***In Board*** e ***Sterndrives***), são equipados com Power Trim, o que faz levantar ou baixar o motor.

O termo "trim" refere-se à posição de funcionamento do motor.

Embora a maioria das pessoas saiba que, o movimento do trim faz levantar ou baixar a proa do barco, muitos desconhecem que também pode afectar direção e a performance do barco.

Quando se levanta ou baixa o motor pode-se sentir o barco "puxar" para a direita ou esquerda. Se a direção deslocar além de um leve "puxão", uma distração poderá levar o barco a fazer uma curva fechada e os passageiros podem ser projectados para fora do barco. Certifique-se de manter as mãos firmes no volante.

As três posições básicas, e os seus efeitos no barco são as seguintes

Posição	Efeitos no barco
	**Trim baixo (Down)** Baixa a proa do barco; O barco plana mais rapidamente, especialmente com muita carga; Melhora o andamento em águas agitadas; A direção poderá ficar mais pesada ou puxar para a direita.
	**Trim neutro (Middle)** Mantém a proa do barco centrada; Normalmente resulta numa maior eficiência; * Note que o eixo da hélice, está paralela à superfície da água;
	**Trim levantado (Up)** Levanta a proa do barco; Aumenta a velocidade máxima; Aumenta o rendimento em águas rasas; A direção poderá ficar mais leve ou puxar para a esquerda; Em excesso, faz com que o barco salte;

14.5 Cuidados Importantes

PERIGO

Saltar ondas ou esteiras pode causar ferimentos graves ou morte de ocupantes que são lançados de um lado a outro dentro do barco ou para fora dele. Sempre que possível, evite ondas ou esteiras.

PERIGO

Antes do procedimento de lançamento do barco, verificar todos os itens de segurança, checar se a bueira (dreno) do fundo do casco está devidamente fechada.

PERIGO

Durante o procedimento de lançamento do barco na água e retirada do barco da água, em hipótese alguma deve ser ultrapassado o limite da linha d'agua do casco.

PERIGO

Evite ferimentos graves ou mortes, durante a navegação é obrigatório a porta de cabine do barco estar fechada e trancada. Somente podendo estar aberta, com a embarcação parada e com sua trava mecânica acionada.

PERIGO

Evite lesões corporais graves ou mortes resultantes do incêndio ou da explosão de gasolina. Tome cuidado ao abastecer os tanques de combustível. Desligue sempre o motor e não fume nem se aproxime de chamas expostas ou faíscas enquanto estiver abastecendo os tanques de combustível.

PERIGO

Evite ferimentos graves ou morte devido a perda de controle do barco. O operador do barco nunca deve abandonar a estação ativa quando o motor estiver com uma marcha engatada. A transferência de lemes só deve ser feita quando ambas as estações estiverem sendo controladas por uma pessoa. A transferência de leme por uma pessoa só deve ser efetuada quando o motor estiver na posição de ponto morto.

PERIGO

A operação do barco em altas velocidades com o ajuste de compensação do motor de popa feito demais para fora pode resultar em viragem da proa, resultando na perda do controle do barco pelo operador. Instale o pino de limite de compensação em uma posição que impeça a compensação em excesso e opere o barco de maneira segura.

14.5 Cuidados Importantes

⚠ PERIGO

Para evitar a possibilidade de ferimentos graves ou morte provocados por uma perda de controle de barco, não corte nem perfure quaisquer isolamentos de fios do sistema elétrico e de direção. Cortar ou perfurar os isolamentos dos fios permitirá a entrada de agua nos fios. A entrada de agua poderá causar falhas nos fios e a perda de controle do acelerador e do cambio de marchas.

⚠ PERIGO

Exceder a capacidade máxima nominal de potência do barco pode causar ferimentos graves ou morte. O uso de um motor de popa com potência superior à capacidade nominal pode afetar as características de controle e de flutuação do barco ou quebrar o gio. Não instale um motor que ultrapasse a potência nominal máxima do barco.

⚠ PERIGO

Se o operador cair do barco, pare o motor imediatamente para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou morte devido a uma colisão com o barco. Conecte sempre adequadamente, por uma corda, o operador ao interruptor de desligamento.

⚠ PERIGO

Evite ferimentos graves ou morte causados por forças de desaceleração resultantes da ativação acidental ou não intencional do interruptor de desligamento. O operador do barco nunca deve deixar a estação de operação sem antes soltar a corda do interruptor de desligamento de si.

⚠ PERIGO

Uma hélice em rotação, um barco em movimento ou qualquer dispositivo sólido preso ao barco podem causar ferimentos graves ou morte a nadadores. Pare o motor imediatamente todas as vezes que alguém, na água, esteja próximo do seu barco.

⚠ PERIGO

Sentar-se ou manter-se em pé em uma área do barco que não seja adequada para passageiros durante o movimento a velocidades acima de marcha pode causar ferimentos graves ou morte. Fique afastado da extremidade dianteira do convés e de plataformas elevadas no barco e permaneça sentado enquanto o barco estiver em movimento.

15. Manutenção

PERIGO

A negligência de não proporcionar ao seu barco, o serviço de manutenção ou a tentativa de realizar manutenção ou reparo dele quando você não está habilitado com os procedimentos corretos de serviços e de segurança poderão causar lesões corporais mortes ou falha no produto.

PERIGO

A operação de um barco ou motor com danos por impacto pode resultar em danos ao produto, ferimentos graves ou morte. Se a embarcação sofreu qualquer tipo de impacto, leve-a a um profissional autorizado NEW HD BOATS.

PERIGO

O combustível é inflamável e explosivo. Certifique-se de que a chave está na posição desligada e a corda de desligamento do motor está posicionada de forma que o motor não possa ser ligado. Durante a manutenção, não fume nem permita fontes de faísca ou chamas abertas na área. Mantenha a área de trabalho bem ventilada e evite a explosão prolongada aos vapores. Antes de tentar ligar o motor, verifique sempre se existem vazamentos e limpe qualquer combustível derramado imediatamente.

PERIGO

A falha em liberar pressão do sistema de combustível poderá causar o borrifamento do combustível, o que pode causar um incêndio ou explosão. Permita que o motor esfrie completamente e libere toda a pressão do combustível antes de efetuar manutenção de qualquer peça do sistema de combustível. Sempre proteja os olhos e a pele de combustível e vapores pressurizados.

PERIGO

O uso de peça de reposição que seja inferior a peça original pode resultar em lesões corporais, mortes ou falha no produto.

PERIGO

O vazamento de combustível representa um risco de incêndio ou explosão, que pode causar ferimentos graves ou morte. Inspecione periodicamente todos os componentes do sistema de combustível, observando se há sinais de vazamento, amolecimento, endurecimento, dilatação ou corrosão, principalmente após o período de armazenamento. Qualquer sinal de vazamento ou deterioração exige a substituição antes que o motor seja operado novamente.

15. Manutenção

PERIGO

Desligue o motor para qualquer tipo de manutenção e limpeza.

ATENÇÃO

Sem água de arrefecimento suficiente, o motor, a bomba de água e outros componentes sofrerão superaquecimento e serão danificados. Durante o funcionamento, as entradas de água precisam receber um volume adequado de água.

PERIGO

Fazer ligações ou emendas de fios e mangueiras, danificará o isolamento e o funcionamento geral do barco, permitindo que água entre nos fios. A infiltração de água pode causar o mau funcionamento e perda do controle de aceleração. Para evitar a possibilidade de ferimentos graves ou morte provocados por uma perda de controle do barco, não corte nem perfure quaisquer isolamento de fios do sistema elétrico, e tubulações do sistema hidráulico, bem como qualquer corte ou furação da embarcação.

ATENÇÃO

O barco deve ser armazenado em local coberto, e com capa de proteção.

15.1 Limpeza

ATENÇÃO

O barco deve ser limpo com pano úmido e detergente neutro. Não use mangueira, ou qualquer tipo de esguicho de agua na parte interna da embarcação.

ATENÇÃO

Após o uso embarcação, a bueira (dreno) do fundo do casco deve ser aberta, para que toda água do casco seja drenada. Locais com acumulo devem ser secos com panos / tecidos.
Após o uso embarcação, limpe todas as áreas de cavernas e praça de maquinas, com panos umedecidos com água doce e detergente neutro.
Não deixa água acumulada nas cavernas, longarinas e anteparas do barco.
Não utilizar água salgada para nenhum tipo de limpeza do barco.

ATENÇÃO

Após a limpeza da embarcação, a bueira (dreno) do fundo do casco deve ser fechada.